84

# DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

## Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

**Nr. 7.** **Poznań, dnia 19. marca** **1926.**

Treść:



## Sprawy ogólno-administracyjne.

### 69. Przejazdy bezpłatne wzgl. ulgowe pracowników P. K. P. i członków ich rodzin na kolejach zagranicznych.

**Do wszystkich Wydziałów, Działów, wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych oraz wszystkim pracownikom do wiadomości.**

IV/1 - 14470/26 z dnia 4. 3. 1926.
IV, IV/2, Pr.

W sprawie bezpłatnych wzgl. ulgowych przejazdów pracowników P. K. P. i członków ich rodzin na kolejach zagranicznych, Ministerstwo Kolei przesłało okólnik z dnia 13. 2. 26 r. Nr. I/2765/2/26, który podaje się wszystkim pracownikom do wiadomości i ścisłego przestrzegania.

„Jeden z Zarządów kolei zagranicznych zwrócił się do Ministerstwa Kolei z szeregiem pism, w których przytacza wypadki, gdzie stwierdzono, że bilety bezpłatne lub ulgowe, których udziela w drodze wzajemności pracownikom kolejowym i członkom ich rodzin, wykorzystywane są świadomie zupełnie w innych kierunkach, niż opiewa bilet.

Te w wysokim stopniu niewłaściwe wypadki mogą być nie tylko powodem, że Zarząd wzmiankowanych Kolei zrzeknie się wymiany ulg przejazdowych, ale i co gorsze, wyrabiają one zagranicą nader niepochlebne pojęcie o pracownikach P. K. P., a w konsekwencji i o poczuciu praworządności w Polsce.

Z uwagi więc, że omawiana sprawa posiada znaczenie głębsze, poleca się Dyrekcjom K. P. zwrócić na nią baczniejszą niż dotychczas uwagę i udzielać zezwoleń na ulgi zagraniczne bardziej oględnie, a nadto podać do wiadomości pracowników kolejowych, że korzystanie z tak doniosłego dobrodziejstwa jakiem są wspomniane ulgi, winno być przez nich należycie ocenione i w wyniku tego powinni oni ściśle stosować się do przepisów, które wogóle obowiązują osoby z ulg powyższych korzy-

stające t. j. nie przekazywać biletów, osobom innym, stemplować je przed wyjazdem, korzystać ściśle tylko z kierunku na bilecie wskazanego itp., które to przepisy tak w Polsce jak i zagranicą, są jednakie. Zarazem należy zawiadomić personel, że za najmniejsze tego rodzaju uchybienie, które dojdzie do wiadomości Ministerstwa Kolei, winni będą pociągnięci nietylko do surowej odpowiedzialności, lecz nadto zostaną pozbawieni prawa do ulg zagranicę na przeciąg najmniej jednego roku.

## 70. Przestrzeganie tymczasowych przepisów o przejazdach ulgowych.

**Do wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.**

IV/1 - 14835/26 z dnia 3. 3. 1926.

Dyrekcja Kolei Państw. stwierdziła, że niektóre Oddziały i miejsca służbowe dopuszczają się wykroczeń przeciwko przepisom tymczasowym o przejazdach ulgowych, wydając bilety bezpłatnej lub ulgowej jazdy takim osobom, **które nie mają na to prawa**, lub przyznając pracownikom kolejowym względnie ich rodzinom, ulgi przejazdowe w **szerszym zakresie**, niż to przewidują wymienione wyżej przepisy.

Z uwagi, że wykroczenia te ze względów zasadniczych są niedopuszczalne, a przeto nie mogą być tolerowane, wzywa się do przestrzegania rzeczonych przepisów z całą skrupulatnością, przyczem nadmienia się, że o ile będzie stwierdzone odstępstwo od pomienionych przepisów winni wykroczeń będą pociągani do surowej odpowiedzialności służbowej.

## 71. Dodatek ekonomiczny.

**Do wszystkich Wydziałów, Biura rozrachunkowego w Bydgoszczy, wszystkich Oddziałów, Głównych warsztatów i miejsc służbowych.**

IV/1 - 8777/26 z dnia 25. 2. 1926.
IV/2, IV, Pr.

Na podstawie decyzji M. K. z dnia 21. stycznia 1926 l. 1/45/2/26, powziętej po porozumieniu z Prezydjum Rady Ministrów, D. K. P. podaje do wiadomości, że pracownikowi kolejowemu, którego żona jest posłem, nie należy wypłacać dodatku ekonomicznego na żonę, ponieważ pobierane przez posła djety uważać należy za uposażenie, otrzymywane ze Skarbu Państwa. Z powyższych względów nie można również wypłacać pracownikowi etatowemu, którego żona jest posłem, dodatku mieszkaniowego w normie przewidzianej dla utrzymującego rodzinę, lecz w normie przewidzianej dla samotnego, wyjąwszy wypadki, gdy pracownik ten ma na swem utrzymaniu dzieci.

## 72. Zmiana nazwy dotychczasowego urzędu warsztatowego.

**Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.**

IV/1 - 6754/26 z dnia 4. 3. 1926.
IV/2, IV, II, Pr.

Z natychmiastową ważnością znosi się dotychczasową nazwę: „Urząd warsztatowy" w Poznaniu, nadając nową nazwę: „Główne warsztaty I. kl." We wszystkich aktach należy odtąd używać nową nazwę.

## 73. Wstrzymanie awansów.

**Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, biura rozrachunkowego w Bydgoszczy, Głównych warsztatów, Gł. Magazynu Zasobów i miejsc służbowych.**

IV/1 - 7866/26 z dnia 2. 3. 1926.
IV/2, IV, Pr.

Na skutek uchwały Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 1925 r. wstrzymane zostały aż do odwołania wszelkie posunięcia pracowników etatowych do wyższych grup uposażeniowych, oraz posunięcia pracowników nieetatowych do wyższych kategorji płac. Uchwała powyższa nie wstrzymała jednak posunięć do wyższych szczebli w grupach uposażenia wzgl. kategorjach płac w okresach trzyletnich, przewidzianych art. 6. Ustawy o uposażeniu z dnia 9. 10. 1923, oraz § 7 rozporządzenia M. K. o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych. Pierwsze etatowanie dozwolone jest tylko wtenczas, o ile przez etatowanie nie nastąpi podwyższenie poborów.

## 74. Wyjaśnienie do Regulaminu dla Oddziałów.

**Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Głównych Warsztatów i Głównego Magazynu Zasobów.**

IV/1 - 15586/26 z dnia 9. 3 1926.
IV/2, IV, Wp., Pr.

Do ustępu a i b) § 13. Regulaminu dla Oddziałów, ustęp B. kompetencje i obowiązki Naczelników Oddziałów (tut. Dziennik Zarządzeń nr. 16 ex 1925, strona 138), D. K. P. wyjaśnia co następuje:

**Do a.** Pod prawem udzielania urlopów płatnych w ramach istniejących przepisów pracownikom etatowym do dni ośmiu, rozumieć należy urlopy płatne poza urlopem wypoczynkowym. Urlopy takie, przekraczające trzy dni, nie zaliczane na poczet urlopu wypoczynkowego, udzielane być jednak mogą tylko w pewnych, godnych uwzględnienia wypadkach. Do wypadków takich zalicza D. K. P.

a) Urlopy dla wypoczynku wzgl. poratowania zdrowia po przebytej chorobie,

b) urlopy na wypadek ciężkiej choroby wzgl. śmierci osób bliskich, np. poza żoną i dziećmi, rodziców i rodzeństwa, zwłaszcza, o ile osoby te zamieszkują w miejscowościach bardzo odległych.

c) urlopy z okazji zawarcia związku małżeńskiego przez pracownika, o ile ze względu na daleką odległość miejscowości, w której pracownik ma ślubować, trzydniowy urlop nie wystarczy.

d) inne ważne, godne uwzględnienia wypadki.

Natomiast należy zaliczać na poczet urlopu wypoczynkowego wszystkie urlopy w wymiarze ponad trzy dni, udzielane w innych wypadkach, n. p. ślubów osób spokrewnionych, w sprawach spadkowych i t. p.

**Do b.** Wypadki, w których pracownik nieetatowy może otrzymać urlop płatny poza urlopem wypoczynkowym, ustalone są w punkcie 2, ustępy a, b, c i d, § 10 rozporządzenia M. K. z dnia 14. 12. 1923 o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych (patrz tut. Dziennik Zarządzeń nr. 4 ex 1924).

Naczelnikom Głównych Warsztatów przysługują odnośnie do udzielenia urlopów pracownikom te same prawa jak Naczelnikom Oddziałów. Wobec tego ulega odpowiedniej zmianie § 9 Regulaminu dla Urzędów warsztatowych, zawartego w przepisach administracyjnych, część I, strona 77.

Z tych samych praw korzysta Naczelnik Głównego Magazynu Zasobów.

Wyższy wymiar urlopów przysługuje D. K. P. po myśli Regulaminu dla D. K. P.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 16 ex 1925 należy wskazać na niniejsze rozporządzenie.

## Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

### 75. Otwarcie stacji Jeziornica, Zerebiłówka i Gawja dla wymiany telegramów prywatnych.

**Do Oddziałów Eksploatacyjnych i stacji upoważnionych do przyjmowania telegramów prywatnych.**

I/I - l. 13750 26 z dnia 23. 2. 1926.
I. Pr.

Rozporządzeniem z dn. 10. II. 1926 l. dz. IV. 177/1! upoważniło M. K. Dyrekcję Wileńską do otwarcia ruchu dla telegramów prywatnych na stacjach Jeziornica, Zerebiłówka i Gawja z wyznaczeniem punktów zdawczo-odbiorczych dla stacji Jeziornica i Zerebiłówka—Wołkowysk a dla stacji Gawja — Lida.

### 76. Skreślenie wagonów odnalezionych.

**Do wszystkich stacyj, eksp. tow. i posp., Oddziałów Eksploat., parowozowni i Nadz. techn. służb. w Poznaniu**

I/6 - E 75/18016 z dnia 9. 3. 1926.
I. Pr.

W myśl polecenia M. K. IV-2750/14 z dnia 27. II. rb. należy niżej wyszczególnione wagony skreślić z wykazu wagonów poszukiwanych Nr. 1 z roku 1925 i jako ujawnione więcej nie poszukiwać.

**Część I.:** wag. 6934, 24627, 54-938, 106220, 106220, 115121, 130244, 161129, 222509, 300241, 318180, 351529, 356011, 397-957, 605455, 880-858. — **Uzupełnienie I.:** wagon 107919, 186637. — **Uzupełnienie II.:** wagon 103710, 465526.

Powyższe przesyła się celem ogłoszenia wszystkim podległym miejscom służbowym.

### 77. Przekazanie czynności do samodzielnego załatwienia zastępcy Naczelników Oddziału Eksploatacyjnego.

**Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych i dworców.**

I/1 - 16261/26 z dnia 24 2. 1926.
I. I/3, IV, Wp, Pr.

W wykonaniu postanowień § 4. Regulaminu Oddziałów Dyrekcji Kolei Państwowych, zezwala Dyrekcja aż do zatwierdzenia przez M. K., aby dla odciążenia w pracy Naczelników Oddziałów Eksploatacyjnych, przydzielono ich tymczasowym zastępcom do samodzielnego załatwienia następujące sprawy:

1. Sprawy ewidencji oraz zmian stosunków familijnych pracowników.
2. Sprawy biletowe (w szczególności bilety żywnościowe, familijne) oraz załatwianie drobnych usterek biletowych z raportów rewizorów pociągów.
3. Sprawy umundurowania personelu.
4. Książki opałowe.
5. Zarządzenie i prowadzenie ewidencji inwentarza służbowego, sprawy pożarnicze i materjałów, oraz zamawianie druków.
6. Załatwianie korespondencji dotyczącej małych placów składowych pomiędzy miejscami służbowemi,
7. Załatwianie wniosków na przewóz mleka.
8. Sprawy uszkodzenia wozów, zagrzanych osi i ogólnego porządku na dworcach, przystankach i ładowniach.
9. Sprawy cechowania wag oraz reperacje.
10. Sprawy ryczałtów telefonicznych.
11. Sprawy pociągów roboczych (gospodarczych).
12. Sprawy sanitarne.
13. Wstępne dochodzenia z usterek raportów z jazdy i ze służby handlowej i reklamacje.
14. Wstępne dochodzenia ze spostrzeżonych usterek na dworcach i w pociągach.

Niezależnie od powyższego, pozostają PP. Naczelnicy Oddz. Eksploatacyjnych nadal odpowiedzialni za całokształt pracy i należyte wykonanie czynności Oddziału w myśl § 3 tych samych Przepisów.

### 78. Tabela ograniczeń używania wagonów towarowych.

**Do wszystkich Stacji, Eksped. tow., Eksped. posp., Oddziałów Eksploat.**

I/3 - 16375 z dnia 4 3. 1926.
Pr.

W najbliższych dniach roześle DKP. nowe — 4-te — wydanie „Tabeli ograniczeń używania wagonów towarowych.

Równocześnie traci „Tabela ograniczeń użytkowania wag. tow. Wydanie 3-cie" swą ważność.

Do postanowienia pod lit II. „Tabeli", Dyrekcja wyjaśnia, że postanowienie to odnosi się tylko do **załadowania** wagonów na stacjach nadawczych, nie zaś dla stacji granicznych, które przy zdawaniu wagonów na koleje sąsiedniego kraju winny się stosować do postanowienia § 2. art. III. Dodatku I. R. I. V. W myśl tego postanowienia trzechletni termin rewizji okresowej nie może być przekroczony w chwili przejścia wagonu na kolej sąsiednią.

„Tabeli ogranicz." otrzymają stacje i eksp. tow. I-ej klasy po 3, stacje II-iej klasy po 2 a wszystkie pozostałe stacje po 1 egzemplarzu.

### 79. Zmiany, uzupełnienia i poprawki do R. I. V.

**Do wszystkich miejsc służb., Oddziałów, Urzędu Warsztatów i Nadz. techn. sł. wag. w Poznaniu oraz Wydziałów P. K. P.**

I/3 - 14461 z dnia 1. 3. 1926.
Wp.

Do „Umowy o wzajemnem użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej" (R. I. V.) spisanej w Perugji wyszły uzupełnienia i zmiany, które się poniżej podaje:

## Wykaz

zmian, uzupełnień i poprawek do Umowy o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej R. J V.

| Str. | § | pkt. | wiersz z góry | wiersz z dołu | zamiast | wpisać |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 8 | 14 | | 10 | „zdatne" | niezdatne |
| 28 | 16 | 7 | | 10 | „winnej uszkodzenia 8.a/ wydatki . . ." | „winnej uszkodzenia. Poszukiwanie musi być wdrożone w przeciągu trzech miesięcy po powrocie wagonu. 8a) wydatki. . . . . . |
| 31 | 18 | 1 | 5,6 | | W stosunku . . . . włączony" | „Wobec kolei żelaznych za właściciela wagonu uważa się osobę prywatną, która uzyskała zaliczanie wagonu do taboru kolejowego". |
| 35 | 21 | 3 | | 11 | „do pięcu . . . . . . . . w którem" | „do piątego (dnia) miesiąca następującego po miesiącu, w którym" |
| 63 | 2 | 2 | 15 | | krzyż deskami" | „krzyż lub w poprzek" |
| 71 | 6 | | 13 | | „dwóch stosów. Należy" | „dwóch stosów; w tym wypadku jednak wysokość ładunków nie powinna przewyższać wysokości bocznych ścian. Należy . . . . . . ." |
| 78 | 16 | 1 | 18 | | „bez uszkodzenia podłogi wagonu" | „bez uszkodzenia podłogi wagonu, gwarantującym zupełne bezpieczeństwo". |
| 83 | 22 | 1 | | 21 | „ponad 65 cm" | „ponad 6,5 m" |
| 90 | | | | 10 | 75 | 45 |
| 91 | | | | 27 | 50 | 80 |
| 91 | | | | 29<br>4 | 50<br>1 * 00 | 80<br>200 |

Zmiany te należy przeprowadzić we wszystkich egzemplarzach odręcznie.

### 80. Zezwolenie używania wagonu C. S. D. 520 012 [P.] na linjach P. K. P.

**Do wszystkich stacyj, eksped. tow. i posp., Oddziałów Eksploat. i Mechan. parowozowni, warsztatów, Zarządów kol. pow. i przyw. normalnotorowych.**

I/3 - 16147/26 z dnia 4. 3. 1926.
I, I/4, VI, II/3, Pr.

Ministerstwo Kolei zezwoliło pismem Nr. IV-1570/14 z dnia 23. II. 1926 r. na kursowanie na linjach P. K. P. prywatnego wagonu C. S. D. Nr. 520012 [P]. Wagon ten stanowi własność firmy Pasek Kotrba i S-ka, Towarzystwo dla handlu rybami w Pradze Czeskiej, służy do przewozu ryb i jest zaopatrzony w motor benzynowy dla odświeżania powietrza i jest włączony do taboru Kolei Czecho-Słowackich.

Co do kursowania tego wagonu należy stosować przepisy R. I. V., odnośne postanowienia taryfowe i przepisy bezpieczeństwa wydane przez M. K. dla wagonów tego typu a ogłoszone w Dz. Zarz. Nr. 21, art. 242 z 1925 roku.

## Sprawy Wydziału Mechanicznego.

### 81. Obowiązki służby pociągowej i nadzoru służby technicznej wagonowej przy badaniu wagonów i przy przeprowadzeniu prób hamulca pociągów na stacjach początkowych i stacjach pośrednich.

**Do wszystkich Oddziałów eksploatacyjnych, maszynowych, wszystkich parowozowni stacji oraz Nadz. techn. służby wagonowej.**

II/3 - M. 10 17830/26 z dnia 3. 3. 1926.
II 2, II, I, Pr.

Dochodzą zażalenia ze strony kierowników lokomotyw na nieprzepisowe, luźne sprzęganie wagonów pociągów osobowych jak i towarowych kursujących na hamulec zespolony. Zaniedbanie takie może spowodować poważne nieprawidłowości w ruchu pociągów a nawet rozerwanie się pociągów. W celach zapobiegawczych Dyrekcja zwraca uwagę na przepisy ruchu (Fahrdienstvorschriften) § 89 oraz przepisy dodatkowe o używaniu hamulca zespolonego w pociągach towarowych i zarządza, aby wozomistrze i dozorcy wagonów przy badaniu wagonów poc. osobowych jak i towarowych przekony-

wali się, czy dany pociąg sprzęgnięto przepisowo i usuwali wspólnie z personałem ruchowym wszelkie w tym kierunku niedokładności.

Równocześnie dochodzą zażalenia ze strony kierowników lokomotyw, że dozorcy wagonów przy badaniu hamulców przed odejściem poc. niedostatecznie stwierdzają stan hamulców, naprzykład nacisk klocków hamulcowych, ilość czynnych hamulców i o wyniku przeprowadzonych prób nie powiadamiają kierownika lokomotywy. Postępowanie takie świadczy o lekceważeniu obowiązków i nieprzestrzeganiu wydanych przepisów o używaniu i utrzymaniu hamulców powietrznych (nr. 114 zbioru instrukcji i przepisów służbowych) Dyrekcja zwraca uwagę na § 18 i 19 powyższych przepisów w myśl których dozorca wagonów obowiązany jest przy próbie hamulca zbadać stan hamulców całego pociągu, przekonać się o należytem działaniu hamulców i o wyniku badania w każdym wypadku powiadomić kierownika pociągu i lokomotywy.

Obowiązkiem kierownika pociągu jest czuwanie nad tem, aby dozorca wagonów przydzielony do pociągu zbadał hamulec w przepisany sposób i próba hamulca była należycie wykonaną. Jeżeli do pociągu nie jest przydzielony dozorca wagonów, obowiązki jego ma objąć kierownik pociągu. Oddziały mechaniczne i eksploatacyjne pouczą podlegający im personel i zwrócą uwagę na konieczność przestrzegania przepisów i zarządzeń wydanych przez D. K. P..

## 82. Ekonomja smarów na parowozach.

**Do wszystkich Oddziałów Mechanicznych i Parowozowni D. K. P.**

II - M. 20/15391/26 z dnia 1. 3. 1926.
II 2, Pr.

Według danych statystycznych wynosi rozchód smarow przeciętnie na 1000 par — klm. przebiegu w poszczególnych parowozowniach w IV. kwartale oraz przeciętnie w roku 1925 jak obok podano.

Rozchód smarów na 1000 parowozokilometrów w kilogramach

| Nazwa parowozowni | Przeciętny rozchód smarów w I kwartale, gatunku II | w I kwartale, gatunku I | w I kwartale, gatunku III | w II kwartale, gatunku II | w II kwartale, gatunku I | w II kwartale, gatunku III | w III kwartale, gatunku II | w III kwartale, gatunku I | w III kwartale, gatunku III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poznań | 4.92 | 5.53 | 27.22 | 3.96 | 5.29 | 28.75 | 3.75 | 4.76 | 24.71 |
| Gniezno | 3.17 | 5.23 | 19.46 | 3.43 | 3.93 | 20.53 | 3.2 | 3.73 | 19.86 |
| Inowrocław | 6.38 | 6.3 | 13.91 | 6.26 | 6.93 | 16.23 | 5.35 | 5.09 | 15.57 |
| Ostrów | 2.63 | 6.09 | 17.77 | 2.39 | 5.33 | 21.6 | 2.27 | 4.26 | 19.02 |
| Jarocin | 4.35 | 5.51 | 16.33 | 3.83 | 6.68 | 17.09 | 3.10 | 6.31 | 15.71 |
| Skalmierzyce | 3.98 | 11.06 | 29,45 | 3.8 | 10.16 | 25.38 | 3.34 | 5.39 | 17.47 |
| Leszno | 3.98 | 7.76 | 27.94 | 3.62 | 7.14 | 29.17 | 3.55 | 6.63 | 25.26 |
| Zbąszyń | 4.55 | 6.14 | 24.7 | 4.33 | [illegible].72 | 22.91 | 3.69 | 6.12 | 21.35 |

| Nazwa parowozowni | Rozchód smarów w IV kwartale, gatunku II, paźdz. | gatunku II, listopad | gatunku II, grudz. | gatunku I, paźdz. | gatunku I, listopad | gatunku I, grudz. | gatunku III, paźdz. | gatunku III, listopad | gatunku III, grudz. | Przeciętny rozchód w IV kwartale, gatunku II | gatunku I | gatunku III | Przeciętny rozchód w roku 1925, gatunku II | gatunku I | gatunku III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poznań | 3.93 | 3.76 | 3.93 | 5.25 | 5.18 | 5.49 | 23.28 | 24.47 | 24.12 | 13.87 | 5.3 | 23.95 | 4.1 | 5.22 | 26.15 |
| Gniezno | 3.22 | 2.99 | 3.03 | 3.73 | 3.82 | 3.7 | 17.44 | 16.14 | 15.35 | 3,08 | 3.75 | 16.31 | 3.23 | 4.15 | 19.05 |
| Inowrocław | 5.46 | 5.33 | 5.21 | 4.78 | 5.3 | 5.87 | 12.97 | 14.27 | 13.91 | 5.33 | 5.31 | 13.71 | 5.83 | 5.89 | 14.86 |
| Ostrów | 2.22 | 2.32 | 2.06 | 4.38 | 4.31 | 4.24 | 16.08 | 15.78 | 16.21 | 2.2 | 4.31 | 16.02 | 2.38 | 4.99 | 18.46 |
| Jarocin | 3.43 | 3.94 | 3.21 | 5.63 | 6.4 | 6.0 | 15.8 | 14.75 | 14.48 | 3.52 | 6.01 | 15.01 | 3.72 | 6.12 | 16.03 |
| Skalmierzyce | 3.48 | 2.78 | 2.82 | 6.01 | 5.75 | 5.46 | 16.48 | 17.43 | 16.65 | 3.02 | 5.74 | 16.85 | 3.53 | 8.08 | 22.28 |
| Leszno | 4.04 | 3.89 | 4.32 | 5.9 | 5.72 | 5.66 | 24.47 | 22.76 | 23.53 | 4.08 | 5.76 | 23.58 | 3.8 | 6.82 | 26.48 |
| Zbąszyń | 4.09 | 3.14 | 2.97 | 6.93 | 6.18 | 4.46 | 18.84 | 17.64 | 15.73 | 3.4 | 5.85 | 17.4 | 3.99 | 6.2 | 21.5 |

Uwaga: Gatunek I olej cylindrowy do pary przegrzanej. Gatunek II olej cylindrowy do pary wilgotnej. Gatunek III olej wulkanowy.

## 83. Uproszczenie dochodzeń przy uszkodzeniach wagonowych.

**Do wszystkich Oddz. Mech. i Eksploat., parowozowni i stacji.**

II/3 - M 9 19719/26 z dnia 8. 3. 1926.
II, I, IV, Pr.

Prowadzenie dochodzeń i ustalenia winnych za spowodowane uszkodzenia wagonów wzgl. zagubienia części przenośnych napotykają na różne trudności i przewlekają sprawę z powodu przesłuchiwania zainteresowanych pracowników oddzielnie przez poszczególne miejsca służbowe, którym odnośni pracownicy bezpośrednio personalnie podlegają. Celem uproszczenia i przyspieszenia procedury dochodzeń zarządza się co następuje:

1) Dochodzenia na uszkodzenia wzgl. zagubienia części wagonów jak to: zagrzanie osi, zerwanie sprzęgła, haka pociągowego, ciągła, zgięcie wzgl. złamanie zderzaka, zbicie szyby, uszkodzenia pokrycia siedzeń, zbicie umywalki lub muszli ustępu, zagubienie spluwaczek, firanek, popielniczek, urznięcie pasow przy oknach, zagubienie wężów hamulcowych i ogrzewczych wzgl. poderznięcie tychże, zagubienie kłonic łańcuchów przy ławach pokrętnych, rozwory itp. winny niezwłocznie po skonstatowaniu przeprowadzić miejscowe parowozownie

wzgl. Oddz. Mech. i przesłuchać kolejno wszystkich zainteresowanych pracowników niezależnie od tego komu takowi personalnie podlegają.

2) Dochodzenia należy przeprowadzać bardzo dokładnie rzeczowo i bezstronnie. Wrazie zamieszkania pracownika podlegającego przesłuchaniu w innej miejscowości, który nie ma bezpośredniej styczności służbowej z parowozownią przeprowadzającą dochodzenia, należy odnośny akt przesłać najkrótszą drogą do odnośnego miejsca służbowego celem przesłuchania na miejscu. Specjalne delegacje w takich sprawach są nie dozwolone. Ukończone dochodzenia wraz z orzeczeniem Oddz. Mech. należy kierować do Dyr. Wydz. Mech., który po uzgodnieniu z Wydz. Eksploat. będzie ustalał wysokość odszkodowań.

3) Z powyższej procedury dochodzeń są wyłączone uszkodzenia spowodowane przez nieszczęśliwe wypadki, np. wykolejenia taboru i zderzenia. Dochodzenia przy wydarzeniach wymienionych w punkcie 3 przeprowadza jak dotąd Wydział wzgl. Oddz. Ekspl. a Oddz. Mech. lub parowozownie podają tylko swoje fachowe orzeczenia.

---

# Sprawy Wydziału Drogowego.

## 84. Zmiana sygnału czasu zegarowego w przepisach dla służby telegraficznej i telefonicznej.

**Do wszystkich Wydziałów i Działów D. K. P., Oddziałów Drogowych, Eksploatacyjnych, Mechanicznych, Stacji, Odcinków drogowych, Parowozowni, Warsztatów Głównych w Poznaniu.**

III/5 - 16772/26 z dnia 1. 3. 1926.
III, 1, Wp. Pr.

Wobec podawania przez biuro telegrafu Ministerstwa Kolei sygnału czasu zegarowego za pomocą urządzenia automatycznego celem regulowania jednocześnie wszystkich zegarów kolejowych, poleca się w przepisach dla służby telegraficznej i telefonicznej poprawić odręcznie we wszystkich egzemplarzach wymienionych przepisów artykuł 19, punkt 4 i 5, według następującego brzmienia:

4. O godzinie 11 minut 58 zaczyna dyrekcyjne biuro telegraficzne wybijać na taśmie — na linjach według punktu 2 wyznaczonych — bardzo wolno, znaki C. S. E (czas środkowo europejski) jako zapowiedź, że zbliża się czas regulowania zegarów. Dziesięć sekund przed godziną 12 następuje po tych znakach długa krèska, która urywa się punktualnie o godz. 11 min. 59 sekund 60, przez co dokładnie podaje godzinę 12. Wszystkie stacje dają, jak przy innych okólnikach, znak „zrozumiano" i swój skrót w kolejnym porządku, od najdalszej stacji począwszy.

5. Stacje, obowiązane do przetelegrafowania czasu, winny równocześnie z dyrekcyjnem biurem telegraficznem wybijać na taśmie znaki C. S. E. i postąpić w sposób, podany w punkcie 4.

Stacje, wyposażone w przenośniki czasu zegarowego, winny je włączyć o godz. 11 min. 58 w te linje, na które sygnał czasu zegarowego ma być przeniesiony.

Powtórzenie odbywa się w sposób ustalony w punkcie 4.

# Sprawy Wydziału Prawnego.

## 85. Wydawanie wykazów wolnego wstępu na teren kolejowy.

**Do wszystkich Wydziałów dyrekcyjnych, Oddziałów, miejsc służbowych i organów rewizyjnych.**

VIII/1 P 8 16101/26 z dnia 25. 2. 1926.
VIII, I, 1/3, Pr.

Okólnik D. K. P. II/5 R. 10 z dnia 2 lipca 1921 roku (Dz. Rozp. Nr. 45, poz. 501/21) w sprawie wykazów wolnego wstępu na teren kolejowy zmienia się w sposób następujący:

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1926 r. wydawać będzie Wydział Eksploatacyjny wykazy wolnego wstępu na teren kolejowy dla pracowników kolejowych, zatrudnionych w D K. P. wykazy dla pracowników zajętych na przestrzeni wydają odnośne Oddziały, oraz dla Naczelników Oddziałów, dla funkcjonarjuszów Kontroli Skarbowej podlegających Wielkopolskiej Izbie Skarbowej w Poznaniu, oraz dla osób wojskowych.

Wykazy wolnego wstępu na teren kolejowy dla osób i przedsiębiorstw prywatnych ze względu na kwestję odpowiedzialności w razie możliwości wypadków kolejowych wydawać będzie nadal Wydział prawny.

Wykazy wydawane przez Wydział Eksploatacyjny podpisywać będą pp. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego inż. Saller i jego zastępca Stabiński, a wykazy wydawane przez Wydział Prawny podpisywać będą jak dotychczas pp. Naczelnik Wydziału Prawnego Jaworski i jego zastępca dr. Włodek.

---

# Wiadomości.

### Uznanie.

Z okazji 35-letniego jubileuszu zatrudnienia w służbie kolejowej depozytora parow. Ruszczyńskiego Augusta, masz. I. kl. Pancerzyńskiego Emiljana, z parow. Poznań i st. rew. wag. Kubińskiego Ant. z nadz. techn. sł. w Poznań, oraz z okazji 25-letniego jubileuszu zatrudnienia w służbie kolejowej masz. I. kl. Pawlaka Andrzeja, masz. I. kl. Maciejczyka Jana, masz. I. kl. Adamskiego Franciszka, palacza parow. I. kl. Wojewody Michała, z parow. Poznań; asyst. Kaźmierczaka Michała ze stacji Tacznów, zwrotn. I. kl. Sikory Macieja ze stacji Drawski-Młyn, kierow. poc. II. kl. Statkiewicza Wojciecha ze stacji Jarocin, st. mag. Raczkiewicza Maksymiljana z eksp. tow. Poznań, kierow. poc. II. kl. Gędziorowskiego Ludwika ze stacji Krotoszyn. Dyrekcja podnosi Ich niestrudzoną, ofiarną i owocną pracę na zajmowanych posterunkach, wyrażając rzeczonym za nią gorące podziękowanie, oraz życzenia szeregu dalszych lat pracy dla dobra kolejnictwa i Państwa Polskiego.

### Unieważnienie biletów.

W stacji Kościan zaginął jeden blok blankietowych biletów zbiorowych o numeracji od 28701 do 28750. Bilety te niniejszem unieważnia się i poleca się powiadomić o tem personel stacyjny, konduktorski i rewizyjny. W razie napotkania biletów unieważnionych należy postapić w myśl obowiązujących przepisów.

### Unieważnienie bezpłatnych biletów okresowych oraz niewypełnionych blankietów dow. tóżs. osoby.

Unieważnia się z powodu zagubienia bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. III. nr. 72, wydany przez Min. Kolei dla pracownika Dyrekcji Kolei Państw. w Katowicach, z terminem ważności do 31. XII. 1926 r. na przejazd w obrębie **wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych.**

Unieważnia się, z powodu zagubienia w Dyrekcji Budowy Kolei w Warszawie, niewypełnione blankiety dowodów tożsamości osoby nr. nr. ogólnej kontroli 715543—715546—715547, 715548, 715497, 715498, 715499 i 115500 (nr. umieszczone na ostatniej stronie wkładki).

Drużyny konduktorskie oraz organy rewizyjne należy powiadomić, a w razie ujawnienia biletu i dowodów przy kontroli, należy odebrać je nieprawnemu posiadaczowi, stwierdzić identyczność osoby, nadto przeprowadzić dopłatę, a o ile osoba ta nie jest pracownikiem kolejowym, spisać z nią odpowiedni protokół i przesłać wraz z nimi do D. K. P. IV/1 A. 4.

### Przeniesienie do okręgu innej Dyr. Kol. Państw.

Na rozporządzenie Ministra Kolei przesiedlono Naczelnika Wydziału Kontroli dochodów Schmidt'a Teodora z dniem 25 lutego 1926 do warszawskiej Dyrekcji P. K. P. L. dz. Pr. C 2/15726/26.

### Zgon.

Glinka Antoni, st. asystent z dworca towarowego w Poznaniu, zmarł 27. 2. 1926 r.

## Zarządzenia osobiste D. K. P

### Zmiana charakteru służbowego.

Dotychczasowy charakter służbowy Majchrzaka Józefa, st. stacyjnego ze stacji Poznań zmienia się ze względów służbowych z dniem 15. 1. 26. na kond. II. kl. Pobory M. nie ulegają zmianie.

L. dz. IV/2 1249/26.

Dotychczasowy charakter służbowy Cywińskiego Stanisława, kond. I. kl. ze stacji Inowrocław zmienia się ze względów służbowych z dniem 24. 1. 26. na ustawiacza. Pobory C. nie ulegają zmianie.

L. dz. IV/2 926/26.

Dotychczasowy charakter służbowy Kaźmierczaka Jana, pom. masz. II. kl. z parow. Poznań zmienia się ze względów służbowych z dniem 1. 1. 26. na maszynistę wagonu motorowego II. kl.

L. dz. IV/2 4091/26.

### Zwolnienie ze służby kolejowej.

Jarzynę Tomasza, zawiad. odc. drog. II. kl. zwolniono z dniem 31. 1. 26. ze służby kol. za różne nadużycia służbowe.

L. dz. IV/2-504/26 z dn. 17. 2. 26.

### Wynik egzaminów służbowych.

| Nazwisko i imię | Charakter służbowy | Oddział służbowy | Miejsce służbowe | Rodzaj egzaminu | Data egzaminu | Wynik egzam. | Numer aktu |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Owczarek Stanisław | egzam. robotn. | stacja | Jarocin | kond. dla ruchu tow. | 3. 2. 26. | dobry | IV/2 14016/26 |
| Paterka Wojciech | " | " | " | " | " | dost. | IV/2 14015/26 |
| Grześkowiak Marcin | " | " | " | " | " | " | IV/2 14013/26 |
| Miękus Józef | " | " | " | " | " | " | IV/2 14012/26 |
| Kryczyński Franciszek | pom. telegraf. | " | " | " | " | " | IV/2 14014/26 |
| Pregiel Andrzej | egzam. robotnik | " | Leszno | przetokowego | 8. 1. 2 | " | IV/2 11065/26 |
| Tomczak Stanisław | " | " | " | " | " | " | IV/2 11066 26 |
| Winiarski Wojciech | " | " | " | " | " | " | IV/2 11067/26 |
| Kaszubski Stanisław | " | " | " | " | " | " | IV/2 11069/26 |
| Karolak Jan | " | " | Rawicz | " | " | " | IV/2 11070/26 |
| Szewczyk Antoni | egzam. robotnik | stacja | Leszno | przetokowego | 8. 1. 26 | dost. | IV/2 11072/26 |
| Maćkowiak Franciszek | " | " | " | " | " | " | IV/2 11073/26 |
| Zakrzewski Franciszek | " | " | " | " | " | " | IV/2 11974/26 |
| Dodoł Tomasz | " | " | " | " | " | jeszcze dost. | IV/2 11068/26 |
| Flis Stanisław | " | " | Wolsztyn | " | " | " | IV/2 11071/26 |
| Matuszak Marcin | " | " | Gostyń | " | " | " | IV/2 11075/26 |
| Kucharski Jan | monter sygn. 1 kl. | odc. drog. | Kępno | " | 30 1. 26 | dost. | IV/2 8847 26 |
| Gabiś Andrzej | zwrotn. 1 kl. | stacja | Skalmierzyce | asyst. część II. | 8. 2. 26 | " | " |
| Potrawiak Stanisław | asyst. | " | Mirosław | " | " | " | " |
| Kruszka Stefan | elew kol. | Wydz. IV. | D. K. P. | " | " | " | " |

| Nazwisko i Imię | Charakter służbowy | Oddział służbowy | Miejsce służbowe | Rodzaj egzaminu | Data egzaminu | Wynik egzam. | Nr. aktu |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pakulski Franciszek | ślusarz | gł. mag. zasob. | Poznań | mag. zasob. | 10. 12. 25. | dost. | IV/2 C 5 2833/25 |
| Piotrowski Walenty | egzam. robotn. | odc. drog. | Leszno | drożnika | 21. 12. 25 | „ | III/ T 14/4823/25 |
| Maćkowiak Franciszek | „ | „ | Bojanowo St. | zwrotn. 1 kl. | 27. 11. 25 | jeszcze dost. | IV/2 15386/26 |
| Giżewski Stanisław | „ | „ | Zalesie | „ | „ | „ | „ |
| Bugajny Władysław | „ | „ | Bojanowo St. | „ | „ | „ | „ |
| Zbieralski Jan | pom. biur. | stacja | Kobylin | „ | „ | „ | „ |
| Rajewski Józef | elew kol. | „ | Gostyń | „ | „ | dostat. | „ |
| Borkowski Wacław | egzam. robotn. | „ | Żnin | zwrotn. | 22. 2. 26 | „ | „ |
| Przewoźny Józef | elew kol. | „ | Trzciel | asyst. częśćl. | 16. 2. 26 | „ | IV/2 3720/26 |
| Wojciechowski Stan. | pom. masz. 2 kl. | parow. | Leszno | masz. parow. | 5. 3. 26 | „ | IV 19099/26 |
| Pyzalski Józef | „ | „ | „ | „ | „ | „ | IV/2 19098/26 |
| Pypłowski Nepom. | „ | eksp. parow. | Gostyń | „ | „ | „ | IV/2 19097/26 |
| Łapa Franciszek | „ | „ | „ | „ | „ | „ | IV/2 19096/26 |
| Wiśniewski Leon | „ | parow. | Leszno | „ | „ | „ | IV/2 19095/26 |
| Portalski Franciszek | „ | „ | „ | „ | „ | „ | IV/2 19094/26 |
| Jutrzenka Maciej | asesor | kasa gł. | D. K. P. | administracyjny | 28. 1. 26 | „ | IV/2 12397/26 |
| Szeremeta Czesław | „ | Oddz. drog. | Wągrowiec | „ | „ | dobrze | „ |
| Stachiewicz Roman | adjunkt | stacja | Starołęka | „ | „ | dost. | „ |
| Zając Michał | „ | Wydz. VI. | D. K. P. | „ | „ | dobrze | „ |
| Trinschek Czesław | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Domański Juljan | asesor | Biuro rozrach. | Bydgoszcz | „ | „ | dost. | „ |

Prezes Dyrekcji kolei państw.
**Dobrzycki.**

**Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.**